

# PODSUMOWANIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU STRATEGII ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU OBSZARU FUNKcjONALNEGO DOLINA LOGISTYCZNA 2020 Z PERSPEKTYWĄ 2050

## I. PODSTAWY PRAWNE

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 przeprowadzona została na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.) - dalej: ustawa ooś.

Projekt dokumentu pn. Strategia Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 opracowany został przez Agencję Rozwoju Gdyni Sp. z o. o. (od 28.07.2015r. Forum Kultury Sp. z o. o.), na zlecenie Gminy Miasta Gdyni, we współpracy z przedstawicielami Partnerów w projekcie z obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, w ramach przedsięwzięcia pn. „NORDA – Północny Biegun Wzrostu”, dofinansowanego z funduszy EOG pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych w ramach Programu *Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego*.

Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 (dalej: projekt Strategii) został zatwierdzony przez Komitet Monitorujący Realizację Projektu w dniu 20.02.2015r.

Zgodnie z wymogami ww. ustawy ooś, do przyjętego dokumentu załącza się pisemne podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w zakresie wynikającym z art. 55 ust. 3.

## II. PRZEBIEG STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO - UZASADNIENIE DOTYCZĄCE UDZIAŁU SPOŁECZEŃSTWA W POSTĘPOWANIU

- 1) Zgodnie z art. 53 ustawy ooś, uzgodniony został zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko:
  - a) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ):
    - pismo nr RI.042.28.8.2014 z dnia 29.04.2015r.,
    - odpowiedź – pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.410.19.2015.MCZ.1 z dnia 26 maja 2015r.
  - b) z Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku:
    - pismo nr RI.042.28.8.2014 z dnia 29.04.2015 oraz RI.042.28.8.2014 z dnia 19.06.2015r.,
    - odpowiedź – pisma nr ONS.9022.1.22.2015.KM z dnia 20 maja 2015r. oraz ONS.9022.2.23.2015.KM z dnia 25 czerwca 2015r.
- 2) Sporządzona została Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 (dalej: Prognoza), w zakresie i stopniu szczegółowości informacji wymaganych w art. 51 i 52 ustawy ooś oraz wynikającym z uzgodnień ww. organów. Prognoza opracowana została przez Biuro Projektów i Wdrożeń Proekologicznych „PROEKO” Maciej Przewoźniak z siedzibą w Gdańsku przy ul. K. Szymanowskiego 2/12.

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- 3) Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz ze sporządzoną Prognozą przedstawiony został do zaopiniowania przez:
- a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:
    - pismo nr RI.042.28.2.2015 z dnia 16.10.2015r.,
    - odpowiedź – pismo nr RDOŚ-Gd- WOO.410.120.2015.KSZ.2 z dnia 17.11.2015r.
  - b) Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:
    - pismo nr RI.042.28.2.2015 z dnia 16.10.2015r.,
    - odpowiedź – pismo nr ONS.9022.3.21.2015.MS z dnia 13.11.2015r.
- Wynikiem procesu opiniowania było uzyskanie w zakresie ochrony środowiska pozytywnej, bez uwag opinii Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz pozytywnej, z uwagami opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Organ opracowujący projekt dokumentu odnosi się do ww. uwag RDOŚ w części III niniejszego Podsumowania.
- 4) Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz ze sporządzoną Prognozą poddany został konsultacjom społecznym, które przeprowadzone zostały w okresie od 30.10.2015r. do 20.11.2015r. na terenie gmin tworzących obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna, tj.:
- Gminy Miasta Gdyni
  - Gminy Kosakowo
  - Gminy Miejskiej Rumia
  - Gminy Miasto Reda
  - Gminy Miasta Wejherowa
  - Gminy Wejherowo

Informacja o konsultacjach społecznych projektu Strategii wraz z Prognozą została podana do publicznej wiadomości poprzez:

- a) zamieszczenie ogłoszenia w Biuletynach Informacji Publicznej poszczególnych gmin:
  - Gminy Miasta Gdyni: [www.gdynia.pl/bip/komunikaty](http://www.gdynia.pl/bip/komunikaty)
  - Gminy Kosakowo: [www.bip.kosakowo.pl](http://www.bip.kosakowo.pl)
  - Gminy Miejskiej Rumia: [www.bip.rumia.pl](http://www.bip.rumia.pl)
  - Gminy Miasto Reda: [www.bip.reda.pl](http://www.bip.reda.pl)
  - Gminy Miasta Wejherowa: [www.bip.wejherowo.pl](http://www.bip.wejherowo.pl)
  - Gminy Wejherowa: [www.bip.ugwejherowo.pl](http://www.bip.ugwejherowo.pl)
- b) wywieszenie informacji na tablicach ogłoszeń w miejscach ogólnie dostępnych w siedzibach urzędów gmin:
  - Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
  - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo
  - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
  - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda
  - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, pl. Jakuba Wejhera 8, 84-200 Wejherowo
  - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- c) zamieszczenie ogłoszenia w prasie o zasięgu lokalnym – na łamach tytułu prasowego Polska Dziennik Bałtycki nr 253 (21579) z dnia 29.10.2015r., str. 15.

Projekt dokumentu wraz z Prognozą udostępniony został do wglądu:

- a) w wersji elektronicznej w Biuletynach Informacji Publicznej poszczególnych gmin:
- Gminy Miasta Gdyni: [www.gdynia.pl/bip/komunikaty](http://www.gdynia.pl/bip/komunikaty)
  - Gminy Kosakowo: [www.bip.kosakowo.pl](http://www.bip.kosakowo.pl)
  - Gminy Miejskiej Rumia: [www.bip.rumia.pl](http://www.bip.rumia.pl)
  - Gminy Miasto Reda: [www.bip.reda.pl](http://www.bip.reda.pl)
  - Gminy Miasta Wejherowa: [www.bip.wejherowo.pl](http://www.bip.wejherowo.pl)
  - Gminy Wejherowo: [www.bip.ugwejherowo.pl](http://www.bip.ugwejherowo.pl)
- b) w siedzibach poszczególnych urzędów gmin (w godzinach urzędowania):
- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Projektów Rozwojowych, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, I piętro, pokój nr 123
  - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, Kancelaria Wójta, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo, I piętro pokój nr 102
  - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, Wydział Rozwoju Miasta, Referat Funduszy Zewnętrznych, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia, pokój nr 114
  - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, Referat Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, II piętro, pokój nr 202
  - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki, ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 222
  - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 303

Uwagi do projektu dokumentu oraz Prognozy mogły być składane:

- a) pisemnie (poprzez przesłanie uwag na niżej wymienione adresy) lub ustnie do protokołu (w godzinach urzędowania) w siedzibach poszczególnych urzędów gmin:
- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Projektów Rozwojowych, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, I piętro, pokój nr 123
  - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, Kancelaria Wójta, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo, I piętro pokój 102, parter pokój nr 3
  - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, Wydział Rozwoju Miasta, Referat Funduszy Zewnętrznych, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia, pokój nr 114
  - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, Referat Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, II piętro, pokój nr 202
  - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki, ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 222
  - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 303
- b) przesłane pocztą elektroniczną na adres: [umeuro@gdynia.pl](mailto:umeuro@gdynia.pl)

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

Organem uprawnionym do rozpatrzenia uwag i wniosków zgłaszanych w ramach konsultacji społecznych projektu Strategii wraz z Prognozą jest Prezydent Miasta Gdyni, jako organ opracowujący projekty dokumentów na mocy zawartych porozumień międzygminnych, po uwzględnieniu stanowiska Komitetu Monitorującego Realizację Projektu.

### **III. WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z PRZEPROWADZENIA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU STRATEGII ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINA LOGISTYCZNA 2020 Z PERSPEKTYWĄ 2050 - zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy ooś**

1) Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.

W Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 dokonana została ocena oddziaływania zdefiniowanych w projekcie dokumentu celów strategicznych i priorytetów rozwoju, tj.

- a) Rozwinięta infrastruktura systemu transportowego „Doliny Logistycznej”, stanowiąca przewagę konkurencyjną
- b) Innowacyjny obszar gospodarczy oparty o sektor usług logistycznych konkurencyjny pod względem lokalizacji działalności przemysłowej
- c) Przestrzeń przyjazna dla aktywności gospodarczej i inwestorów

na elementy środowiska: powierzchnię ziemi - przypowierzchniową warstwę litosfery, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne, klimat, powietrze, warunki akustyczne (hałas), roślinność, zwierzęta, różnorodność biologiczną, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, krajobraz i ludzi. Ocenione zostało oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterwale, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne. Wskazane zostały przedsięwzięcia, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wdrożenie celów strategicznych i priorytetów rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna może powodować skumulowane oddziaływanie na środowisko poprzez:

- zmiany w użytkowaniu gruntów i zmniejszenie terenów wolnych od zabudowy,
- oddziaływanie sozologiczne nowego zainwestowania – wpływ głównie na stan aerosanitarny powietrza atmosferycznego i na klimat akustyczny,
- oddziaływania na krajobraz w wyniku realizacji nowych inwestycji oraz działań rewitalizacyjnych.

Znaczące, skumulowane oddziaływanie na środowisko spowodować może realizacja zapisów projektu Strategii dotyczących przedsięwzięć o charakterze gospodarczym i infrastrukturalnym. W ujęciu terytorialnym kumulacja oddziaływań wdrożenia projektu Strategii na środowisko obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna może wystąpić przede wszystkim w rejonie koncentracji przewidywanego zainwestowania logistycznego i przemysłowego, co może być związane:

- w rejonie Gdynia - Rumia - Reda, w dnie Pradoliny Kaszubskiej - z oddziaływaniem na stosunki wodne i na środowiskowe (sozologiczne) warunki życia ludzi, zwłaszcza w Rumii i Redzie,
- w rejonie Reda – Wejherowo, w dnie Pradoliny Redy – Łeby - z oddziaływaniem na efektywność funkcjonowania regionalnego korytarza ekologicznego Pradoliny Redy – Łeby i na środowiskowe (sozologiczne) warunki życia ludzi,

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- w rejonie „enklawy Łężyce” - z kumulacją oddziaływania planowanego zainwestowania i Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów „Łężyce”, ich wpływem na Trójmiejski Park Krajobrazowy oraz na środowiskowe (sozologiczne) warunki życia ludzi.

Dokonana została ocena oddziaływania projektu Strategii na formy ochrony przyrody, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000. Wykazana została konieczność uwzględnienia w przewidywanych działaniach inwestycyjnych szeregu zaleceń służących zapobieganiu lub ograniczeniu oddziaływań uznanych za potencjalnie negatywne, których celem jest zapewnienie realnej, efektywnej ochrony przyrody obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna z uwzględnieniem przepisów prawa powszechnego i miejscowego.

Wspólnymi, głównymi celami działań szczegółowych, mających na celu zapobieganie i ograniczanie potencjalnych, negatywnych oddziaływań na środowisko poszczególnych celów strategicznych i priorytetów Strategii są:

- zmniejszenie oddziaływania wdrożenia projektu Strategii na stan środowiska, zwłaszcza w zakresie zanieczyszczenia atmosfery, zanieczyszczenia wód powierzchniowych (w tym morskich) i podziemnych oraz parametrów klimatu akustycznego, w tym zmniejszenie potencjalnych zagrożeń kumulacji oddziaływań na środowisko,
- zrównoważone wykorzystanie zasobów użytkowych środowiska przyrodniczego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna,
- uwzględnienie uwarunkowań wynikających z zagrożeń przyrodniczych (obszary szczególnego zagrożenia powodzią),
- eliminacja lub co najmniej ograniczenie konfliktów w zagospodarowaniu przestrzennym obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

Jednym z ustaleń sporządzonej Prognozy jest, iż realizacja przedsięwzięć wskazanych w projekcie Strategii może wymagać uprzednio przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny ich oddziaływania na obszary Natura 2000, w przypadku gdy uprawniony organ uzna, iż może wystąpić znaczące oddziaływanie na przedmioty ich ochrony, integralność oraz powiązania z innymi obszarami.

Wszelkie zalecenia wynikające z Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 zostaną rozpatrzone oraz wzięte pod uwagę na etapie ewentualnego przystąpienia do przygotowania konkretnych inwestycji do realizacji i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2) Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooŚ.

Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, został pozytywnie i bez uwag zaopiniowany przez Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku również wydał pozytywną opinię, zgłaszając jednocześnie uwagi dotyczące:

- szerszego uwzględnienia w projekcie Strategii zagadnienia adaptacji do zmian klimatu,
- wzięcia pod uwagę możliwości ograniczenia rozwoju zainwestowania usługowo-logistycznego, na dalszych etapach realizacji zapisów Strategii, w północnej części dna Pradoliny Kaszubskiej, na wschód od Redy i Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta,

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- rozważenia możliwości ograniczenia rozwoju zainwestowania, w strefie dna Pradoliny Redy - łąby między rzeką Redą a wysoczyzną morenową od strony północnej, z uwagi na możliwość negatywnego oddziaływania zapisów Strategii na efektywność funkcjonowania regionalnego korytarza ekologicznego Pradoliny Redy – łąby i na środowiskowe (sozologiczne) warunki życia ludzi.

RDOŚ wydał zalecenie minimalizowania oddziaływań związanych z realizacją zapisów Strategii poprzez wprowadzanie rozwiązań wpływających na poprawę stanu jakości powietrza, wód oraz skuteczność systemu selektywnego zbierania odpadów.

Wszystkie ww. uwagi i zalecenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zostaną uwzględnione na etapie ewentualnego przystąpienia do przygotowania poszczególnych inwestycji do realizacji i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również w nowelizowanej Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

Gmina Miasta Gdyni (wraz z Gminą Miasta Gdańska i Gminą Miasta Sopotu), na podstawie Porozumienia nr DZR/U/9/2015 z Ministerstwem Środowiska z dnia 25 czerwca 2015 r., przystąpiła do projektu realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 pt. Opracowanie planów adaptacji do zmian klimatu dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców, w ramach którego nastąpi opracowanie miejskich planów adaptacji do zmian klimatu, w tym przeprowadzenie strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, zgodnie ze Strategicznym Planem Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030, w celu zwiększenia odporności miast na negatywne skutki zmian klimatu. Trwają starania o rozszerzenie tego Porozumienia na m.in. Wejherowo, Rumie i Redę. Plan adaptacji do zmian klimatu, którego opracowanie nastąpi w latach 2016-2018, dotyczyć będzie znaczącego obszaru oddziaływania. Ustalenia Planu zostaną uwzględnione w nowelizowanej Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

### 3) Zgłoszone uwagi i wnioski.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

### 4) Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.

W oparciu o dokonaną w ramach Prognozy ocenę projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania na środowisko, w związku z czym postępowanie takie nie zostało przeprowadzone.

### 5) Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Skutki realizacji postanowień projektu Strategii w zakresie oddziaływania na środowisko monitorowane będą poprzez:

#### a) monitorowanie stanu sozologicznego środowiska, w tym:

- w sposób ciągły (zautomatyzowany) podstawowych wskaźników zanieczyszczeń atmosfery, np. SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, B(a)P i PM10 – w oparciu o istniejące stacje/punkty pomiarowe (Fundacji Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej, Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Gdańsku, Stacji

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- Sanitarно-Epidemiologicznych),
- systemów oczyszczania ścieków sanitarnych i deszczowych oraz stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych - w oparciu o dane przedsiębiorstw wodno-kanalizacyjnych (w zakresie oczyszczania ścieków sanitarnych) oraz podmiotów utrzymujących kanalizację deszczową (zawiesina, substancje ropopochodne); w przypadku kąpielisk – monitoring oparty o działania monitoringowe zarządcy kąpielisk (parametry fizykochemiczne i mikrobiologiczne określone w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystywanym do kąpeli),
  - klimatu akustycznego - wskaźnik hałasu (dB) - monitoring prowadzony przez zarządców dróg i linii kolejowych na podstawie art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
  - systemu gospodarki odpadami - monitoring oparty o coroczną analizę stanu gospodarki odpadami komunalnymi wykonywaną przez gminy na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach,
- b) ciągłe monitorowanie stanu ochrony przyrody: w zasięgu rezerwatów przyrody i obszarów Natura 2000 oraz w odniesieniu do ochrony gatunkowej – prowadzony przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku; dla obszarów morskich – przez Urząd Morski w Gdyni; w zasięgu Nadmorskiego i Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz obszarów chronionego krajobrazu – przez Samorząd Województwa Pomorskiego, w zasięgu indywidualnych form ochrony przyrody – przez gminy w oparciu o prowadzony na bieżąco przegląd drzewostanu,
- c) ciągłe monitorowanie obiektów dziedzictwa kulturowego chronionych i planowanych do objęcia ochroną - coroczne weryfikowanie liczby obiektów zabytkowych wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków w stosunku do liczby z lat poprzednich; coroczne weryfikowanie liczby zabytków włączonych i wyłączonych z gminnej ewidencji zabytków w stosunku do liczby z lat poprzednich,
- d) kontrolowanie stanu zieleni miast i wsi – w oparciu o prowadzony na bieżąco przegląd drzewostanu.

Lista metod i wskaźników monitoringu realizacji postanowień projektu Strategii może ulec zmianie, o ile będzie to wynikać z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko konkretnego przedsięwzięcia wybranego do realizacji lub oceny jego oddziaływania na obszary Natura 2000.

#### **IV. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO INNYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH**

Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 służy realizacji inicjatywy wszechstronnego i zintegrowanego rozwoju infrastruktury, decydującego o atrakcyjności i innowacyjności gospodarczej oraz osadniczej obszaru, a także o wysokiej jakości życia mieszkańców gmin na nim leżących. Zadaniem Strategii jest m.in. ułatwienie samorządom lokalnym przygotowania i realizacji wspólnych przedsięwzięć oraz zapewnienie wsparcia w rozwiązywaniu problemów przekraczających granice administracyjne gmin, w oparciu o potencjał własny oraz pojawiające się szanse rozwojowe. W sporządzonej Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Strategii Zrównoważonego Rozwoju obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

2050 przyjęte zostało założenie, iż planowanie strategiczne stanowi proces ciągły, a projekt Strategii jest pozytywnym, konsolidującym rozwinięciem strategii rozwojowych miast i gmin wiejskich obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna. W przypadku braku realizacji projektu Strategii, zwłaszcza jej celów wspólnych dla miast i gmin wiejskich, narastałyby dotychczasowe zmiany przestrzeni obszaru funkcjonalnego we wszystkich aspektach, szczególnie w odniesieniu do środowiska przyrodniczego. Antropogeniczne zmiany środowiska, kumulując się ze zmianami dotychczasowymi, spowodowałyby przede wszystkim:

- zmiany lokalnego ukształtowania terenu,
- przekształcenia w przypowierzchniowych strukturach geologicznych,
- likwidację pokrywy glebowej,
- zmiany aktualnego użytkowania gruntów,
- likwidację roślinności, fauny i spadek bioróżnorodności,
- zmiany w lokalnym obiegu wody przez ograniczenie infiltracji i wzrost parowania,
- obniżenie pierwszego poziomu wody podziemnej,
- modyfikacje topoklimatu w wyniku oddziaływania zainwestowania,
- zmiany fizjonomii krajobrazu przez wprowadzenie obiektów kubaturowych na terenach dotychczas wolnych od zabudowy,
- wzmożoną emisję: zanieczyszczeń do atmosfery, hałasu, promieniowania elektromagnetycznego, zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych oraz odpadów.

Efektom ww. zmian byłby spadek atrakcyjności przestrzeni, przede wszystkim dla funkcji rekreacyjno-turystycznej, osadniczej i rolniczej oraz dla innych przejawów aktywności gospodarczej. Wdrożenie projektu Strategii spowoduje nieuniknione przekształcenia środowiska, jednak w przypadku braku jej realizacji, przekształcenia te mogłyby być znacznie większe, jako suma efektów działań regionalnie nieskoordynowanych.