

**PODSUMOWANIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU  
PROGRAMU OPERACYJNEGO W ZAKRESIE ROZWOJU PRZESTRZENNEGO  
I GOSPODAROWANIA GRUNTAMI DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO  
DOLINA LOGISTYCZNA 2020 Z PERSPEKTYWĄ 2050**

**I. PODSTAWY PRAWNE**

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 przeprowadzona została na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.) - dalej: ustawa ooś.

Projekt dokumentu pn. Program Operacyjny w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 opracowany został przez Agencję Rozwoju Gdyni Sp. z o. o. (od 28.07.2015r. Forum Kultury Sp. z o. o.), na zlecenie Gminy Miasta Gdyni, we współpracy z przedstawicielami Partnerów w projekcie z obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, w ramach przedsięwzięcia pn. „NORDA – Północny Biegun Wzrostu”, dofinansowanego z funduszy EOG pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych w ramach Programu *Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego*. Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 (dalej: projekt Programu) został zatwierdzony przez Komitet Monitorujący Realizację Projektu w dniu 17.04.2015r.

Zgodnie z wymogami ww. ustawy ooś, do przyjętego dokumentu załącza się pisemne podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w zakresie wynikającym z art. 55 ust. 3.

**II. PRZEBIEG STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO  
- UZASADNIENIE DOTYCZĄCE UDZIAŁU SPOŁECZEŃSTWA W POSTĘPOWANIU**

- 1) Zgodnie z art. 53 ustawy ooś, uzgodniony został zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko:
  - a) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ):
    - pismo nr RI.042.28.8.2014 z dnia 29.04.2015r.,
    - odpowiedź – pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.410.19.2015.MCZ.1 z dnia 26 maja 2015r.
  - b) z Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku:
    - pisma nr RI.042.28.8.2014 z dnia 29.04.2015 oraz RI.042.28.8.2014 z dnia 19.06.2015r.,
    - odpowiedź – pisma nr ONS.9022.1.22.2015.KM z dnia 20 maja 2015r. oraz ONS.9022.2.23.2015.KM z dnia 25 czerwca 2015r.
- 2) Sporządzona została Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 (dalej: Prognoza), w zakresie i stopniu szczegółowości informacji wymaganych w art. 51 i 52 ustawy ooś oraz

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

wynikającym z uzgodnień ww. organów. Prognoza opracowana została przez Biuro Projektów i Wdrożeń Proekologicznych „PROEKO” Maciej Przewoźniak z siedzibą w Gdańsku przy ul. K. Szymanowskiego 2/12.

3) Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz ze sporządzoną Prognozą przedstawiony został do zaopiniowania przez:

a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:

- pismo nr RI.042.28.2.2015 z dnia 16.10.2015r.,
- odpowiedź – pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.410.121.2015.KSZ.2 z dnia 19.11.2015r.

b) Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:

- pismo nr RI.042.28.2.2015 z dnia 16.10.2015r.,
- odpowiedź – pismo nr ONS.9022.3.22.2015.MS z dnia 13.11.2015r.

Wynikiem procesu opiniowania było uzyskanie w zakresie ochrony środowiska pozytywnej, bez uwag opinii Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz pozytywnej, z uwagami opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Organ opracowujący projekt dokumentu odnosi się do ww. uwag RDOŚ w części III niniejszego Podsumowania.

4) Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz ze sporządzoną Prognozą poddany został konsultacjom społecznym, które przeprowadzone zostały w okresie od 30.10.2015r. do 20.11.2015r. na terenie gmin obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, tj.:

- Gminy Miasta Gdyni
- Gminy Kosakowo
- Gminy Miejskiej Rumia
- Gminy Miasto Reda
- Gminy Miasta Wejherowa
- Gminy Wejherowo

Informacja o konsultacjach społecznych projektu dokumentu wraz z Prognozą została podana do publicznej wiadomości poprzez:

a) zamieszczenie ogłoszenia w Biuletynach Informacji Publicznej poszczególnych gmin:

- Gminy Miasta Gdyni: [www.gdynia.pl/bip/komunikaty](http://www.gdynia.pl/bip/komunikaty)
- Gminy Kosakowo: [www.bip.kosakowo.pl](http://www.bip.kosakowo.pl)
- Gminy Miejskiej Rumia: [www.bip.rumia.pl](http://www.bip.rumia.pl)
- Gminy Miasto Reda: [www.bip.reda.pl](http://www.bip.reda.pl)
- Gminy Miasta Wejherowa: [www.bip.wejherowo.pl](http://www.bip.wejherowo.pl)
- Gminy Wejherowa: [www.bip.ugwejherowo.pl](http://www.bip.ugwejherowo.pl)

b) wywieszenie informacji na tablicach ogłoszeń w miejscach ogólnie dostępnych w siedzibach urzędów gmin:

- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo
  - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
  - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda
  - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, pl. Jakuba Wejhera 8, 84-200 Wejherowo
  - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
- c) zamieszczenie ogłoszenia w prasie o zasięgu lokalnym – na łamach tytułu prasowego Polska Dziennik Bałtycki nr 253 (21579) z dnia 29.10.2015r., str. 15.

Projekt dokumentu wraz z Prognozą udostępniony został do wglądu:

- a) w wersji elektronicznej w Biuletynach Informacji Publicznej poszczególnych gmin:
- Gminy Miasta Gdyni: [www.gdynia.pl/bip/komunikaty](http://www.gdynia.pl/bip/komunikaty)
  - Gminy Kosakowo: [www.bip.kosakowo.pl](http://www.bip.kosakowo.pl)
  - Gminy Miejskiej Rumia: [www.bip.rumia.pl](http://www.bip.rumia.pl)
  - Gminy Miasto Reda: [www.bip.reda.pl](http://www.bip.reda.pl)
  - Gminy Miasta Wejherowa: [www.bip.wejherowo.pl](http://www.bip.wejherowo.pl)
  - Gminy Wejherowo: [www.bip.ugwejherowo.pl](http://www.bip.ugwejherowo.pl)
- b) w siedzibach poszczególnych urzędów gmin (w godzinach urzędowania):
- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Projektów Rozwojowych, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, I piętro, pokój nr 123
  - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, Kancelaria Wójta, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo, I piętro pokój nr 102
  - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, Wydział Rozwoju Miasta, Referat Funduszy Zewnętrznych, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia, pokój nr 114
  - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, Referat Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, II piętro, pokój nr 202
  - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki, ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 222
  - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 303

Uwagi do projektu dokumentu oraz Prognozy mogły być składane:

- a) pisemnie (poprzez przesłanie uwag na niżej wymienione adresy) lub ustnie do protokołu (w godzinach urzędowania) w siedzibach poszczególnych urzędów gmin:
- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Projektów Rozwojowych, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, I piętro, pokój nr 123
  - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, Kancelaria Wójta, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo, I piętro pokój 102, parter pokój nr 3
  - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, Wydział Rozwoju Miasta, Referat Funduszy Zewnętrznych, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia, pokój nr 114
  - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, Referat Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, II piętro, pokój nr 202
  - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki, ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 222

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 303
- b) przesłane pocztą elektroniczną na adres: [umeuro@gdynia.pl](mailto:umeuro@gdynia.pl)

Organem uprawnionym do rozpatrzenia uwag i wniosków zgłaszanych w ramach konsultacji społecznych projektu Programu wraz z Prognozą jest Prezydent Miasta Gdyni, jako organ opracowujący projekty dokumentów na mocy zawartych porozumień międzygminnych, po uwzględnieniu stanowiska Komitetu Monitorującego Realizację Projektu.

### **III. WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z PRZEPROWADZENIA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU PROGRAMU OPERACYJNEGO W ZAKRESIE ROZWOJU PRZESTRZENNEGO I GOSPODAROWANIA GRUNTAMI DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINA LOGISTYCZNA 2020 Z PERSPEKTYWĄ 2050 - zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy ooś**

1) Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.

W Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, dokonana została ocena oddziaływania zdefiniowanych w projekcie dokumentu kluczowych przedsięwzięć, mogących mieć wpływ na środowisko, tj.:

- Programu rewitalizacji zidentyfikowanych obszarów problemowych w zasięgu wpływu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna,
- Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna

na elementy środowiska: powierzchnię ziemi - przypowierzchniową warstwę litosfery, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne, klimat, powietrze, warunki akustyczne (hałas), roślinność, zwierzęta, różnorodność biologiczną, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, krajobraz i ludzi. Ocenione zostało oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkotrwałe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne. Wskazane zostały przedsięwzięcia, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dokonana została ocena oddziaływania projektu Programu na formy ochrony przyrody, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000. Określone zostały działania służące zapobieganiu lub ograniczeniu oddziaływań uznanych za potencjalnie znacząco negatywne. Z zapisów Prognozy wynika, że realizacja przedsięwzięć przewidzianych w Programie w zasięgu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, o ile uprawniony organ uzna, iż może wystąpić znaczące oddziaływanie na przedmioty ich ochrony oraz na ich integralność i powiązania z innymi obszarami Natura 2000. Wdrożenie zapisów Programu może spowodować skumulowane oddziaływanie na środowisko poprzez:

- zmiany w użytkowaniu gruntów i zmniejszenie terenów wolnych od zabudowy,
- oddziaływanie sozologiczne nowego zainwestowania na stan środowiska,
- oddziaływanie na krajobraz w wyniku realizacji nowych inwestycji oraz działań rewitalizacyjnych.

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych



MINISTERSTWO  
ROZWOJU



Kumulacja oddziaływań wdrożenia projektu Programu na środowisko obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna może wystąpić przede wszystkim:

- w rejonie koncentracji przewidywanego zainwestowania logistycznego i transportowego w granicach administracyjnych Gdyni, Rumi i Redy, w dnie Pradoliny Kaszubskiej, w strefie od Portu Gdynia, wzdłuż Drogi Czerwonej i OPAT,
- w strefie zainwestowania Reda – Wejherowo, w dnie Pradoliny Redy – Łeby,
- w rejonie tzw. „enklawy Łężyce”

Z uwagi na powyższe, zaproponowano szereg działań mających na celu zapobieganie lub ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, w tym skumulowanych, których głównymi celami są:

- zmniejszenie oddziaływania wdrożenia projektu Programu na stan zoologiczny środowiska, w tym zmniejszenie potencjalnych zagrożeń kumulacji oddziaływań na środowisko,
- zrównoważone wykorzystanie zasobów użytkowych środowiska przyrodniczego,
- eliminacja lub co najmniej ograniczenie konfliktów w zagospodarowaniu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna,
- zapewnienie realnej, efektywnej ochrony przyrody obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, z uwzględnieniem przepisów prawa powszechnego i miejscowego.

Nie stwierdzono potrzeby podejmowania działań z zakresu kompensacji przyrodniczej.

Wszelkie zalecenia wynikające z Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 zostaną rozpatrzone oraz wzięte pod uwagę na etapie opracowywania zaplanowanych w ramach Programu dokumentów oraz ewentualnego przystąpienia do przygotowania konkretnych inwestycji do realizacji i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2) Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooŚ.

Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, został pozytywnie i bez uwag zaopiniowany przez Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku również wydał pozytywną opinię, zgłaszając jednocześnie uwagi dotyczące:

- a) uwzględnienia w planowanym do opracowania dokumencie *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna*:
- zagadnienia adaptacji przestrzeni do zmian klimatu i ich skutków,
  - zagrożenia ponadnormatywnym poziomem hałasu w rejonie dzielnicy Gdynia Oksywie i w rejonie Kosakowo – Pierwoszyño, w związku z planami uruchomienia cywilnej części lotniska Gdynia-Oksywie (rozważenie możliwości utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w otoczeniu lotniska),
  - zapisów dotyczących: minimalizowania likwidacji roślinności w zasięgu terenów leśnych i hydrogenicznych, stosowania przejść dla zwierząt w miejscach udokumentowanych tras ich wędrówek, utrzymania ciągłości terytorialnej korytarzy ekologicznych, ograniczania lokalizowania na obszarze funkcjonalnym Dolina Logistyczna przedsięwzięć wodochłonnych, minimalizowania szerokości pasów drogowych nowych dróg, wytyczania tras nowych dróg poza terenami występowania gleb o wysokich klasach bonitacyjnych i lasów gospodarczych.

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- b) rozważenia, na dalszych etapach realizacji zapisów Programu, możliwości ograniczenia rozwoju zainwestowania usługowo – logistycznego w północnej części dna Pradoliny Kaszubskiej, na wschód od Redy i Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta, z uwagi na występowanie tam obszarów szczególnego zagrożenia powodzią
- c) rozważenia możliwości ograniczenia rozwoju zainwestowania w strefie dna Pradoliny Redy - Łęby między rzeką Redą a wysoczyzną morenową od strony północnej, z uwagi na możliwość negatywnego oddziaływania zapisów Programu na efektywność funkcjonowania regionalnego korytarza ekologicznego Pradoliny Redy – Łęby i na środowiskowe (sozologiczne) warunki życia ludzi

Powyższe uwagi oraz zalecenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zostaną rozpatrzone i wzięte pod uwagę w przypadku podjęcia decyzji o sporządzeniu Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, w procedurze aktualizacji Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami oraz na etapie ewentualnego przystąpienia do przygotowania poszczególnych inwestycji do realizacji.

Gmina Miasta Gdyni (wraz z Gminą Miasta Gdańska i Gminą Miasta Sopotu), na podstawie Porozumienia nr DZR/U/9/2015 z Ministerstwem Środowiska z dnia 25 czerwca 2015 r., przystąpiła do projektu realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 pt. Opracowanie planów adaptacji do zmian klimatu dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców, w ramach którego nastąpi opracowanie miejskich planów adaptacji do zmian klimatu, w tym przeprowadzenie strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, zgodnie ze Strategicznym Planem Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030, w celu zwiększenia odporności miast na negatywne skutki zmian klimatu. Trwają starania o rozszerzenie tego Porozumienia na m.in. Wejherowo, Rumie i Redę. Plan adaptacji do zmian klimatu, którego opracowanie nastąpi w latach 2016-2018, dotyczyć będzie znaczącego obszaru oddziaływania. Ustalenia Planu zostaną uwzględnione w procedurze aktualizacji Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna oraz w przewidzianym w Programie do opracowania dokumencie *Miejsowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna*.

### 3) Zgłoszone uwagi i wnioski.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

### 4) Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.

W oparciu o dokonaną w ramach Prognozy ocenę projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania na środowisko, w związku z czym postępowanie takie nie zostało przeprowadzone.

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych



MINISTERSTWO  
ROZWOJU



5) Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Skutki realizacji postanowień projektu Programu w zakresie oddziaływania na środowisko monitorowane będą, w przypadku podjęcia decyzji o realizacji proponowanych w projekcie Programu przedsięwzięć, poprzez:

- a) monitorowanie stanu szkodliwego środowiska, w tym:
  - w sposób ciągły (zautomatyzowany) podstawowych wskaźników zanieczyszczeń atmosfery, np. SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, B(a)P i PM10 – w oparciu o istniejące stacje/punkty pomiarowe (Fundacji Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji Gdańskiej, Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Gdańsku, Stacji Sanitarно-Epidemiologicznych),
  - systemów oczyszczania ścieków sanitarnych i deszczowych oraz stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych - w oparciu o dane przedsiębiorstw wodno-kanalizacyjnych (w zakresie oczyszczania ścieków sanitarnych) oraz podmiotów utrzymujących kanalizację deszczową (zawiesina, substancje ropopochodne) - wskaźniki zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych* (wskaźniki fizykochemiczne, ilościowe) oraz *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 października 2014r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych* (wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne, hydromorfologiczne),
  - klimatu akustycznego - wskaźnik hałasu (dB) - monitoring prowadzony przez zarządców dróg i linii kolejowych na podstawie art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
  - systemu gospodarki odpadami - monitoring oparty o coroczną analizę stanu gospodarki odpadami komunalnymi wykonywaną przez gminy na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.
- b) ciągle monitorowanie stanu ochrony przyrody: w zasięgu rezerwatów przyrody i obszarów Natura 2000 oraz w odniesieniu do ochrony gatunkowej – prowadzone przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku; dla obszarów morskich – przez Urząd Morski w Gdyni; w zasięgu Nadmorskiego i Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz obszarów chronionego krajobrazu – przez Samorząd Województwa Pomorskiego, w zasięgu indywidualnych form ochrony przyrody – przez gminy (w oparciu o prowadzony na bieżąco przegląd drzewostanu).
- c) ciągle monitorowanie obiektów dziedzictwa kulturowego chronionych i planowanych do objęcia ochroną - coroczne weryfikowanie liczby obiektów zabytkowych wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków w stosunku do liczby z lat poprzednich; coroczne weryfikowanie liczby zabytków włączonych i wyłączonych z gminnej ewidencji zabytków w stosunku do liczby z lat poprzednich.
- d) kontrolowanie stanu zieleni miast i wsi – monitorowanie stanu zieleni w oparciu o prowadzony na bieżąco przegląd drzewostanu.

Lista metod i wskaźników monitoringu realizacji postanowień projektu Programu może ulec zmianie, o ile będzie to wynikać z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko konkretnego przedsięwzięcia wybranego do realizacji lub oceny jego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych



MINISTERSTWO  
ROZWOJU



#### IV. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO INNYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju przestrzennego i gospodarowania gruntami jest pozytywnym, konsolidującym rozwinięciem programów rozwojowych miast i gmin wiejskich położonych w obrębie obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

Obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna, z uwagi na charakter przyrodniczy, walory położenia i nagromadzenie zainwestowania w przeszłości, stymuluje rozwój wielu funkcji społeczno-gospodarczych. Rozwój ten następuje w przestrzeni o dużych walorach przyrodniczych, w warunkach ograniczonej, zmniejszającej się jej podaży. Czynniki te powodują, że obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna jest strefą koncentracji konfliktów w zagospodarowaniu przestrzennym. Brak realizacji projektu Programu może spowodować nasilenie konfliktów przestrzennych w zasięgu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, powodujących negatywne skutki wynikające z dewaloryzacji przestrzeni w aspekcie społeczno-gospodarczym, kulturowym i/lub przyrodniczym. W przypadku braku realizacji projektu Programu narastałyby dotychczasowe zmiany przestrzeni obszaru funkcjonalnego we wszystkich aspektach, szczególnie w odniesieniu do środowiska przyrodniczego.

Antropogeniczne zmiany środowiska, kumulując się ze zmianami dotychczasowymi, spowodowałyby przede wszystkim:

- zmiany lokalnego ukształtowania terenu,
- przekształcenia w przypowierzchniowych strukturach geologicznych,
- likwidację pokrywy glebowej,
- zmiany aktualnego użytkowania gruntów,
- likwidację roślinności, fauny i spadek bioróżnorodności,
- zmiany w lokalnym obiegu wody przez ograniczenie infiltracji i wzrost parowania,
- obniżenie pierwszego poziomu wody podziemnej,
- modyfikacje topoklimatu w wyniku oddziaływania zainwestowania,
- zmiany fizjonomii krajobrazu przez wprowadzenie obiektów kubaturowych na terenach dotychczas wolnych od zabudowy,
- wzmożoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery, hałasu, promieniowania elektromagnetycznego, zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych oraz odpadów.

Efektem ww. zmian byłby spadek atrakcyjności przestrzeni, głównie dla osadnictwa oraz dla innych przejawów aktywności gospodarczej.

Wdrożenie projektu Programu spowoduje nieuniknione przekształcenia środowiska, jednak w przypadku braku jego realizacji, przekształcenia te mogłyby być znacznie większe, jako suma efektów działań regionalnie nieskoordynowanych.